TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Ejemplar gratuito
Año VI / 86 / OCTUBRE DE 2008 / OLAVARRIA / GENTILEZA

BAJO CONTROL

Manu **Moriatis ganó la primera fecha de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros y con su particular estilo quiere darle batalla a Silva y Ortelli, dos consagrados de *la máxima*.**

TC MOURAS Se equivocó el monarca anticipado Giallombardo y aprovechó Gastón Caserta, quien busca el subcampeonato con el Torino.

TC PISTA Girolami tuvo su bautismo de fuego en San Luis en un final para el *photo chart* con Pedro Pisandelli. *Bebu* es el séptimo ganador nuevo en el año.

Homenaje Nacional a los Hermanos Aventin

Hubo emoción al por mayor en una noche mágica en el Centro de Convenciones "Presidente Dr. Arturo Frondizi" de Vicente López. Recuerdos, anécdotas y reunión entre amigos fue el común denominador de la velada en el Homenaje Nacional que llevó adelante la municipalidad dirigida por Enrique García a los hermanos Oscar y Antonio Aventin.

Con más de 500 invitados, estuvieron presentes los integrantes de la familia Aventin, desde los hijos hasta los nietos, además de parientes que sintieron la emoción de cerca en una fiesta magnífica. También compañeros del actual presidente de la ACTC y de su hermano –vocal de la Comisión Directiva–, pilotos de ayer y de hoy, dueños de empresas que siempre están junto al Turismo Carretera, y representantes de medios periodísticos.

El coordinador del evento fue Alberto Gagliardi, quien es recordado por su actuación histórica desde el avión que seguía las competencias de la categoría más popular de la Argentina en la época de la ruta, y el encargado de abrir el fuego con un discurso fue Rubén Gil Bicella, secretario General de la ACTC. También dijo unas palabras el intendente de Vicente López, Enrique García, e hizo lo propio el flamante presidente del Automóvil Club Argentino, Jorge Rosales, quien afirmó su intención de trabajar en conjunto con la ACTC por el bien del automovilismo nacional.

A la hora de las palabras de Oscar y Tony la emoción aumentó, y más después de haber posado para las fotos arriba del escenario con sus nietos y de repasar en un video retratos familiares de sus padres, cuando Oscar y Antonio eran los niños mimados de Don Antonio y Doña María Sendra.

"Es la primera vez que estoy en un evento con todos mis nietos acá arriba. Es una emoción tremenda y bueno... es el regalo que me dio mi familia. El automovilismo nos sacó tiempo para estar con los nuestros, tantos viajes, tantas carreras, pero lo amamos con el corazón, y llevamos al Turismo Carretera bien adentro, bien metido en el corazón. Cuando nació Diego yo estaba en Olavarría con una carrera. Y cuando nació su beba él estaba también en una carrera. Esto que elegimos es así", dijo con lágrimas en los ojos Oscar, bicampeón de la máxima en 1991 y 1992.

En tanto que Tony, fiel a su humor permanente arrancó su discurso imitando al presidente de la ACTC, con un *"señoras... señores..."*, lo que despertó las risas de todos los presentes. *"Agradezco a la municipalidad de Vicente López y a todos los amigos que hoy vinieron a homenajearnos. Es un honor para nosotros, de todo corazón"*, agregó quien fuera el primer campeón con la marca Dodge en la temporada 1980/81.

Justo homenaje para dos hermanos campeones, que siguieron los pasos de Oscar y Juan Gálvez en el Turismo Carretera. Emoción y sentimiento teceísta en una noche mágica en Vicente López. Para recordar toda la vida. □

STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION Y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC

FOTOS:
Guillermo Cejas

REALIZACION GRAFICA:
D. A. G Comunicación

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORAL: **FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed. Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar**

IMPRESION: **Crigraf – (011) 4246-4500** Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad.

VOTOS POSITIVOS PARA TRES

Moriatis, Silva y Ortelli, de ellos se trata. En una encuesta publicada en la página oficial de la ACTC **www.actc.org.ar**, nueve de cada diez votantes, entre más de 2.000 personas, los ubican en los primeros lugares como los preferidos a llevarse el título de Turismo Carretera. Con el 45% está primero el *Tetra* de Salto, quien con su Chevy dio espectáculo en San Luis y aunque se despistó en la porfía con el *Galancito* de Lanús, se recuperó y logró subir al podio. Cerca, con 32% de los votos viene el *Pato* chaqueño, quien se las arregló para ser segundo y manda en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros con dos puntos y medio de ventaja sobre Moriatis. *Manu,* que reúne el 15%, es el único del trío que no fue campeón y el que aparece con menos presiones en sus actos y declaraciones fuera de la pista. Habrá que ver si es una pose o de verdad se toma el automovilismo, y esta definición histórica, con naturalidad y sin dramas. Otro tema: llama la atención que sólo el 5% se incline por el actual campeón, Christian Ledesma, quien marcha cuarto, a sólo dos unidades y media de Ortelli... En fin, quedan cuatro fechas vibrantes y todavía pueden mejorar Diego Aventin, Verna, Ramos, Ugalde, Altuna, Ponce de León, Castellano y Alaux, los otros integrantes del Grupo de los 12 pilotos habilitados para coronarse en la máxima categoría del automovilismo nacional. Olavarría, Paraná, La Plata y Buenos Aires serán testigos directos.

La postal de la fecha

EMANUEL MORIATIS PEGO PRIMERO EN EL ESTRENO DE LA COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS. GANO SU TERCERA CARRERA DE LA TEMPORADA, UN LOGRO COMPARTIDO CON GUILLERMO ORTELLI, QUIEN FUE EL UNICO QUE PUDO PLANTEARLE BATALLA.

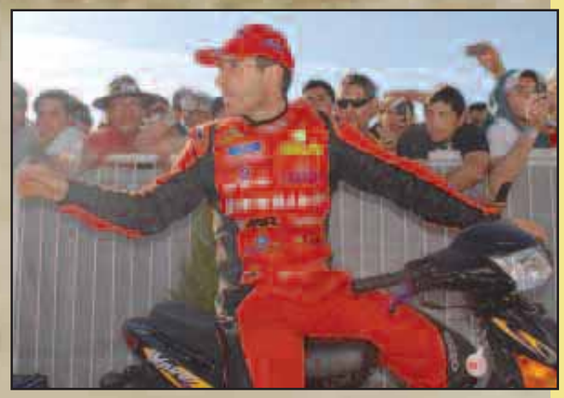
BAJO CONTROL

"¿Presiones? Ja, ja... lo que pasa es que estoy tan acostumbrado a vivir con las presiones de todos los días, que una más no me hará mella en mi ánimo", ironizó Emanuel Moriatis ante la clásica consulta de que se siente en estas instancias definitorias. Es claro que siendo el más perfecto estereotipo del joven despreocupado, libre de dificultades económicas, exitoso, ganador en cada terreno que pisa por dónde se lo mire, y súper carismático, eso de generarse presiones por ser uno de los candidatos al cetro del Turismo Carretera no le cabe y hay que creerle. ***"Más vale que es así, lo que pasa es que mis rivales pretenden meterme presión recordándomelo, pero no. A mi me gusta esto de correr en autos, lo hice así en cada etapa de mi carrera y así se me fueron dando las cosas. Me encanta ganar y obvio que sueño con lograr el campeonato más importante del automovilismo argentino. Pero te juro que mi prioridad sigue siendo divertirme con las carreras, con el 1 o con el 20, las presiones no juegan en mi vida"***, advirtió el piloto de Lanús.

"Es fácil decir que no estás presionado, pero cuando te ves firme candidato, te cambia la bocha", había avisado Juan Manuel Silva cuando el inicio de la actividad de San Luis lo mostraba con el rendimiento conocido, ofreciendo con la misma soltura y velocidad de siempre una rotunda respuesta a los que, erróneamente, suponían que llegaba disminuido psicológicamente a enfrentar la Copa de Oro, el primer muestreo de los cinco que delinearán la estura del gran campeón.

Y Silva, superando las barreras anímicas que lo suponían atenazado, respondió a pleno, con el mismo argumento de un auto sin fisuras que se mueve rápido en cada terreno que pisa, y porque persigue el mismo objetivo que a principios de año. Sumar lo que haya a disposición y bien. ***"Todos los líos los hice en clasificación por el ansia de mejorar más, pero la carrera resultó lo que esperábamos. Importa seguir arriba porque tengo que llegar al final con más puntos que nadie. Así se logra el campeonato"***, tiró el chaqueño. Y el podio resultó una muestra de que el potencial sigue intacto al igual que las ganas. Corrió su carrera, avanzó con precisión, sin riesgos, y escoltó a Moriatis sin mayores ambiciones porque ***"Manu tenía un cañón"***, agregó el *Pato*.

Esa adjetivación también la cabe a Guillermo Ortelli, quizá el que más chance tenía para desequilibrar la balanza de Ford del presente certamen. Pero precisamente por tener un rendimiento tan superlativo en su Chevy, el *Jefe* creyó posible rea-



(A) NO QUIERE LARGAR EL 1
Christian Ledesma no encuentra el auto del año pasado pero igual no se da por vencido y dice que pueden mejorar en las cuatro carreras que quedan. El marplatense fue cuarto y aquí viaja delante de su compañero del HAZ José María López, quien es apurado por Norberto Fontana. Finalmente fueron sexto y séptimo, detrás del Ford *herido* de Omar Martínez. Más atrás asoma Eduardo Ramos, quien debe levantar el nivel si quiere pelear el título en el año de su despedida. *Lalo* fue décimo en San Luis.

B) ENREDADOS
Jonatan Castellano y Sergio Alaux se encontraron en la segunda serie. Ambos se apuraron en el intento de superar a Juan Pablo Gianini, quien fue apercibido por barrido de pista. El de Pigüé se llevó puesto al de Lobería y fue recargado. Lo reubicaron lejos, detrás del *Pinchito*, y ambos se quedaron sin final. Una pena. En tanto que el de Salto fue excluido luego en la competencia decisiva por una maniobra peligrosa en perjuicio de Rafael Verna.

C) SE ACORDO TARDE
Omar Martínez se quedó afuera de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros en Salta y fue a San Luis con todas las ganas de demostrar su potencial. El *Gurí* hizo la pole, ganó la primera serie en porfía con Guillermo Ortelli, y en la final una goma traicionera le hizo perder la chance de subir al podio, cuando no tenía ya resto para darle alcance a Emanuel Moriatis. Lo sigue Juan Manuel Silva, quien lo facturó a poco del final, igual que el *Guille* y Ledesma.

D) QUIEREN REVANCHA
Diego Aventin y el *Tabo* Verna penaron con sus motores y llegan a Olavarría con esperanzas renovadas. Mientras el *Pumita* ya tiene una victoria adentro, el piloto capitalino todavía debe un triunfo si pretende coronarse en *la máxima*. En el nuevo Trióvalo de la capital del cemento el motor será indispensable para moverse adelante. Y ambos pilotos querrán tener buenas armas *ovaladas*.

A

B

lizar la heroica en pos de quebrar al intratable Falcon de Moriatis. ***"Simplemente me equivoqué"***, justificó el saltense, que midió criteriosamente cada acción en pista para saber que tenía un auto ganador, aunque declinó mayores instancias durante la serie. Allí donde el *Gurí* Martínez le mostró jinetas defendiendo su triunfo parcial y que resultaría clave para desechar su presencia en la posición de privilegio. Porque la impresión general es que largando desde la punta, el tetra campeón era inalcanzable. ***"Tuve un auto tremendo, tengo que pedirle disculpas al equipo porque se me escapó una linda posibilidad de ganar, pero estoy seguro que vamos a ser protagonistas de la punta de acá a fin de año"***, señaló el Guille, que se repuso rápido del despiste y demolió oposiciones para acceder al último escalón del podio.

C

D

La impresión que refleja el sentimiento general, y las diferentes estadísticas, es que precisamente estos tres son los más firmes candidatos a quedarse con el 1. Y aunque en cualquier circunstancia el hecho de proyectar el resultado de una carrera como tendencia resulta temerario, y más en el Turismo Carretera, es indudable que estos tres ejemplos ofrecen matices de que tienen todo bajo control.

Porque Emanuel Moriatis salió por primera vez del libreto matador que suele matizar sus triunfos y esta vez se bancó la fuerte presión de Ortelli, exhibió un aplomo favorable para resolver la situación y además tiene claro que el frente interno del equipo LSG apoyará su candidatura, un dato invalorable para aliviar su eventual falta de experiencia a la hora de pelear un campeonato, esa que sí tienen sus principales rivales.

Porque Silva mantiene su postura sumadora en pos de reverdecer los laureles de 2005, y porque Ortelli ahora siente que el sueño de *Quíntuple* es factible. Pero paradójicamente en el seno del JP Racing deberán resolver de qué manera podrán asociarse a la figura del candidato principal, un ítem no menor frente a dos baluartes de cada marca archirrival. ***"Es muy temprano para aventurar algo así. Creemos que van a sumarse más aspirantes y hay que ver de qué manera se desarrolla lo que viene antes de tomar decisiones"***, comentaron en el equipo de Lanús.

NO CEDER TERRENO

La percepción de Gustavo Lema no es errada porque ahora se llega a Olavarría, un trazado renovado y con diferentes características que pueden alumbrar otro tipo de circunstancias. Al menos así lo avizoran el resto de los finalistas, aunque el reflejo de San Luis obligue a repensar algunas estrategias. ***"Sin dudas que ellos tienen autos muy rápidos, nosotros nos dedicamos a sumar porque para ganar no estábamos. Aunque confío en que recuperemos algo de velocidad y así darles pelea"***, dijo Christian Ledesma, quien redondeó un concepto parecido al de Diego Aventín. ***"Es que sabíamos que nos faltaba un poquito de motor, por eso es bueno haberse mantenido ahí sin cometer errores"***, anticipó el de Morón en referencia a su octavo puesto, que le alcanzó para mantener a raya a los Ford de Rafael Verna y Eduardo Ramos, ambos de tareas dispares.

Aunque no tanto como la de Gabriel Ponce de León, que debió penar durante todo el fin de semana bien lejos de la

E) ROSSI, EN EL LABERINTO
Matías fue el mejor piloto de la segunda mitad de campeonato el año pasado. Tanto que si el sistema de Copa de Oro hubiese estado en 2007, el de Del Viso le habría ganado el título a Ledesma. Pintó el 2 en la Chevy y en esta temporada no agarra mecha. Es más, en San Luis se quedó otra vez sin largar una final. Su futuro es incierto en el equipo y está en carpeta en varias estructuras.

F) LEON HERIDO
Clasificó 25°, entró justo en la final, y fue 19°. Gabriel Ponce de León, ganador en Balcarce en la segunda fecha del año, no encuentra un auto competitivo y está lejos de los candidatos al título.

punta. ***"Con este auto no se cómo estoy entre los finalistas"***, desbordó el juninense reclamando a gritos una solución que no deberá demorarse mas allá de esta fecha. La misma que será clave para las aspiraciones de *Pinchito* Castellano, entre otros. Confesó que lo tiene como favorito y deberá redimirse del error en el que se involucró también Sergio Alaux, otro de los finalistas junto a Lionel Ugalde, apremiados por demostrar sus credenciales.

Pero está claro que dichas aspiraciones deberán lidiar con las esperanzas de varios de los protagonistas que aún fuera del círculo de los 12 privilegiados, intentarán lo mejor en pos de ir revirtiendo su imagen en la presente temporada. ¿O alguien cree que pilotos como Martínez, Fontana, López o Rossi, entre tantos otros, se resignarán a asumir papeles secundarios? □

DANIEL LANNES

POSICIONES COPA DE ORO

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS — CORONACIÓN CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2008

Coronación Campeonato Argentino 2008 de Turismo Carretera

1	**Piloto:** SILVA JUAN MANUEL **Número auto:** 3	27,50
2	**Piloto:** MORIATIS, EMANUEL **Número auto:** 6	25,00
3	**Piloto:** ORTELLI GUILLERMO **Número auto:** 7	17,50
4	**Piloto:** LEDESMA, CHRISTIAN **Número auto:** 1	15,00
5	**Piloto:** AVENTIN, DIEGO **Número auto:** 5	10,50
6	**Piloto:** VERNA, RAFAEL **Número auto:** 26 *No ganó final en 2008*	9,00
7	**Piloto:** RAMOS, EDUARDO **Número auto:** 17	8,50
8	**Piloto:** UGALDE, LIONEL **Número auto:** 28 *No ganó final en 2008*	6,50
9	**Piloto:** ALTUNA, MARIANO **Número auto:** 14 *No ganó final en 2008*	5,00
10	**Piloto:** PONCE DE L. GABRIEL **Número auto:** 12	3,00
11	**Piloto:** ALAUX, SERGIO **Número auto:** 23	0,00
12	**Piloto:** CASTELLANO, JONATAN **Número auto:** 21 *No ganó final en 2008*	0,00

Tarjeta Nativa,
el orgullo de ser Nación

Con Nativa Nación usted tiene el respaldo del **Banco de la Nación Argentina**, la entidad financiera más importante del país.

Obtenga la Tarjeta de Crédito argentina que responde a sus necesidades. Para todas sus compras cuente con **Nativa Nación.**

- **Fácil de obtener,** con mínimos requisitos.
- **Accesible y transparente.**
- **La mejor financiación,** con la tasa de interés más competitiva.
- **Todos los comercios, todos los beneficios.**

Llamenos al
0810-333-NATIVA (6284)

Conéctese en
www.nativanacion.com.ar

nativa NACION

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

BNA PUBLICIDAD

EL SIF YA ESTA ENTRE NOSOTROS

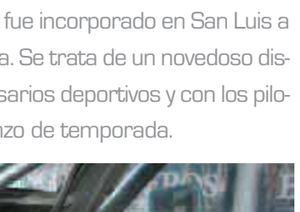
El Sistema Integrado de Fiscalización fue incorporado en San Luis a todos los autos de Turismo Carretera. Se trata de un novedoso dispositivo que colaborará con los comisarios deportivos y con los pilotos y que fue testeado desde comienzo de temporada.

El SIF fue presentado en sociedad también en San Luis, el año pasado, por los responsables de su desarrollo: Guillermo Zino, Marcelo Procyk y Pablo Kotodij, durante una conferencia institucional de la ACTC. Y quiso el destino que el autódromo Rosendo Hernández también sea testigo directo de su implementación oficial en todos los autos de Turismo Carretera.

Este sistema permite medir la velocidad de largada y alerta a los pilotos, a través de un display, de las diferentes contingencias que se puedan llegar a dar en carrera como por ejemplo la aparición de aceite en un determinado sector, o salida del pace car, entre otras alternativas de la competencia.

También los pilotos tienen la chance de avisar a las autoridades si ocurre algún inconveniente en su auto mediante un comando de pulsadores, que les permite por ejemplo ser rescatados en algún sector del circuito, o requerir ayuda médica.

También el SIF posee señalizaciones individuales como penalizaciones o ingreso al sector de técnica ni bien finalizada la actividad clasificatoria o de carrera, y también cuenta con la disponibilidad de un reloj con cuenta regresiva para estar al tanto del cierre de la calle de boxes a la hora de salir a pista. □



LOS CREADORES

Marcelo Procik, Pablo Kotodij y Guillermo Zino integran el equipo de Carburando y son los ingenieros que diseñaron este sistema que marcará un antes y un después en la comunicación en competencia. Ya marcaron tendencia con la incorporación de parciales en entrenamientos, clasificación y carrera con un moderno sistema electrónico y ahora desarrollaron el SIF. El automovilismo nacional sigue creciendo, el Turismo Carretera sigue desarrollándose tecnológicamente, y estos avances son una prueba fiel.

Análisis del combustible

Una vez finalizada la competencia llevada a cabo en el autódromo de San Luis, primera fecha de la Copa de Oro del Campeonato de Turismo Carretera, el Departamento Técnico de la ACTC procedió a la toma de muestras de combustible de todos los autos que habían finalizado y que estaban dentro de los doce de esta definición apasionante que nos ofrece la categoría. Así fue que se extrajeron tres muestras por auto de los nueve que habían concluido la competencia final: Moriatis, Silva, Ortelli, Ledesma, Aventin, Verna, Ramos, Ugalde y Ponce de León, quedando fuera de esta selección, debido a sus abandonos, Castellano, Alaux y Altuna.

En esta oportunidad se optó por enviar las muestras tomadas al laboratorio que la empresa YPF dispone en la ciudad de La Plata en vez de hacer el análisis en el laboratorio móvil que la petrolera pone a disposición de la categoría en todos los autódromos. Esto se debió a que el equipo que se encuentra en La Plata permite realizar un análisis más exhaustivo de los componentes del combustible, pero que debido a sus dimensiones se hace imposible trasladarlo a los escenarios. Se tomaron tres muestras debido a que una se entrega al equipo, la otra queda en poder del Departamento Técnico de la ACTC, y la restante se envía a YPF.

El resultado de los estudios arrojó que en ningún caso se había modificado la composición química del combustible al compararlo con el de referencia, tomado desde la cisterna de YPF y provisto en el autódromo de San Luis. □

San Luis fue una fiesta primaveral

Bidank Sports Turismo Carretera presentó el desfile habitual con las promotoras más lindas. Se lucieron, entre otras, y recibieron aplausos, alientos y piropos del público que se acercó al sector VIP en San Luis, las representantes de la ACTC y el dúo de Bidank, y también levantaron suspiros las chicas de Total Lubricantes, Schneider Electric y Stop Car. Con la animación del locutor oficial, Osvaldo *Lacio* Tarafa y los comentarios de Carito Zaibac, cientos de fanáticos de Ortelli, Silva, Moriatis, Martínez, Rossi, Diego Aventin y los hermanos Di Palma, dejaron un poco de lado los autos y se tomaron un relax el sábado a la tarde, para disfrutar de las promotoras más bellas de la Argentina.

Por la noche todo se trasladó al centro de San Luis, donde dos simuladores de Turismo Carretera con los autos de *Emi* Spataro y el *Pumita* Aventin, conducidos por los propios pilotos fueron ubicados frente a la plaza principal de la capital puntana. Desde pantallas gigantes se pudieron seguir en detalle las maniobras de ambos en el juego de PC más solicitado en los últimos tiempos. Ese mismo que te hace sentir realmente como si estuvieras arriba de un auto de Turismo Carretera. Y que vos mismo podés tener en tu casa u oficina.

… y Olavarría no se quedará atrás

La fiesta de la máxima categoría del automovilismo nacional sigue hasta fin de año, con el cierre a toda orquesta en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. Y en esta competencia habrá más sorpresas. Porque el sábado a las 17.00 hs se realizará la elección de Miss Promotora Turismo Carretera Olavarría 2008, con un desfile en la recta principal del autódromo Hermanos Emiliozzi, para que todo el público pueda ver de cerca a las bellezas naturales. El jurado de notables integrado por pilotos estará ubicado en el camión rodante de la ACTC, y ellos serán los encargados de elegir a la reina y sus princesas.

Y a las 20.00 hs se llevará a cabo una carrera de showcars con simuladores, uno de Ford con Diego Aventin, y otro de Chevrolet con Emiliano Spataro, en una revancha de la carrera de San Luis. La cita imperdible será en el maxigimnasio del Club Estudiantes de Olavarría, ubicado a cinco cuadras del centro de la ciudad y con capacidad para 7000 personas, que podrán seguir esta particular competencia desde pantallas gigantes.

Al finalizar la demostración de destrezas de ambos pilotos, cerrará el evento el grupo local *Los Inti Folkl*ore con un show musical. La entrada para el público será un alimento no perecedero, que luego será entregado el total al Hogar de Niñas y Asilo de Ancianos de Olavarría. □

1) Juan Manuel Silva, con el Premio a la Trayectoria que entrega en todas las carreras el Banco de la Nación Argentina. El chaqueño recibió su tarjeta Nativa con un crédito a su favor. Sus número en el Turismo Carretera indican que corrió 140 finales, ganó 10 carreras, 31 series, marcó 4 pole position y subió 40 veces al podio. El *Pato* se consagró campeón en 2005, siempre corrió con Ford, y tiene el privilegio de haber ganado en su debut, en 1998 en La Plata, como sólo lo hicieron a lo largo de la historia de la categoría Jorge Recalde, Ernesto Bessone y Guillermo Ortelli. **2)** Excelente presentación del patio del sector VIP en San Luis, donde los invitados pudieron disfrutar del lugar al aire libre, con un clima que acompañó en la provincia puntana. **3)** Las promotoras del Banco Nación, AgroNación y Nativa posan con los invitados al VIP, entre los que se encuentran gerentes, jefes y personal administrativo del Banco de todos los argentinos en la región de Cuyo. **4)** El mejor servicio de catering siempre presente en el VIP del Banco de la Nación Argentina. **5)** Comodidad y armonía se mezclan en el sector reservado para el Banco Nación. En el entrepiso está el lugar exclusivo para notas periodísticas o reuniones empresariales. **6)** Las bellezas naturales que le dan color al sector VIP. El dúo de Bidank Sports Turismo Carretera y también la dupla de la ACTC, junto con el trío que forman las representantes del Banco Nación, Nativa y AgroNación. Para todos los gustos.

1

2

3

4

5

6

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1) El ingreso al VIP de Ford Camiones. En su interior, los invitados especiales pudieron disfrutar del Gran Premio Gobierno de la Provincia de San Luis con todas las comodidades. **2)** Una mesa completa donde los integrantes discuten acerca de su piloto preferido a quedarse con la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. El banner de la Escuela Técnica Henry Ford indica los 43 años con la educación que está cumpliendo la entidad, a partir de un interesante programa desde donde han egresado varios técnicos y profesionales que se desempeñan en el ámbito automovilístico. **3)** Las dos promotoras de Ford Camiones posaron con sus dos amigas de YPF. Dos empresas líderes y sponsor oficiales del Turismo Carretera presentes también en San Luis. **4)** El VIP de Schneider Electric en el autódromo provincial Rosendo Hernández con sus invitados especiales. **5)** Dentro del VIP de Schneider Electric se ofreció la mejor gastronomía, como es habitual en cada presentación del Turismo Carretera. **6)** El tradicional Workshops de Schneider Electric en San Luis. Interesente programa para capacitar técnicos en todas las provincias de la Argentina. **7)** En el sector VIP se realizó una exposición de cuadros históricos del Turismo Carretera. Las obras dibujadas en lápiz a partir de fotografías auténticas corresponden al artista mendocino Felipe Penizotto, quien además estudió diseño de automóviles deportivos y se desempeña como periodista. **8)** Los trofeos para los tres primeros esperan solitarios en el podio que los vengan a levantar. Y el champagne también, para que lo descorchen y se desate la alegría.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

1

2

3

4

5

6

7

8

1) ACTC Truck te ofrece la mejor indumentaria del Turismo Carretera en cada autódromo. Los buzos, remeras, gorras y pantalones oficiales de la categoría más popular de la Argentina pueden ser tuyos. **2)** El micro Plusmar que traslada a parte del personal de la ACTC en la pista del autódromo de San Luis. Esta competencia de Olavarría tendrá el nombre de Gran Premio Plusmar. **3)** El *pace car* de la ACTC, con Rubén García Bayón al volante, siempre listo para salir a pista cuando lo ordenen las autoridades de la prueba. **4)** La banda de música de la policía de San Luis animó con sus instrumentos la previa de la 12° fecha del Turismo Carretera. **5)** Las chicas de Cristem Parabrisas junto a la camioneta de la empresa en San Luis. Cristem es la marca oficial de parabrisas del Turismo Carretera. **6)** La morocha de Jeluz y su sonrisa marca registrada. **7)** Y la representante de Río Uruguay Seguros no se quedó atrás con su rostro de alegría. Es que la chica quiere entregar la Copa de Oro al campeón 2008 del Turismo Carretera en la última fecha de Buenos Aires.

1

2

3

4

5

6

7

Foto sin efectos especiales.

Esto es porque TOTAL testea sus lubricantes en el Campeonato Mundial de Rally. TOTAL QUARTZ 9000 se adapta a todas las necesidades de tu motor.
TOTAL QUARTZ 9000: te allana el camino al triunfo.
www.total-argentina.com.ar

La mejor opción en lubricantes

TOTAL

TOTAL ESPECIALIDADES ARGENTINA S.A.
Chiclana 209 (B1766BKE) La Tablada, Provincia de Buenos Aires Tel.: (54.11) 4454.5000 / Fax: (54.11)4454.1212.
email: info@total-lub.com.ar - **www.total-argentina.com.ar**

Omar *Gurí* Martínez

diego / DISEÑO GRAFICO: FERNANDO VERONELLI / FOTOS: GUILLERMO CEJAS

COLECCION

TC Magazine

ACTC Asociación Corredores Turismo Carretera Argentina

LAS ULTIMAS NOTICIAS LA RADIO EN VIVO
LOS TIEMPOS ON LINE LOS MEJORES VIDEOS
EL SITIO DEL AUTOMOVILISMO

carburando.com

Carburando.com es la renovada plataforma online de Carburando donde podrás encontrar las últimas noticias del automovilismo nacional y mundial con los videos de todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás la posibilidad de formar parte de la mayor comunidad del automovilismo en un gran foro, seguir todos los tiempos en vivo de las competencias y escuchar la radio de Carburando. Además, pronto podrás personalizar tu celular con los exclusivos contenidos que te ofrece Carburando.

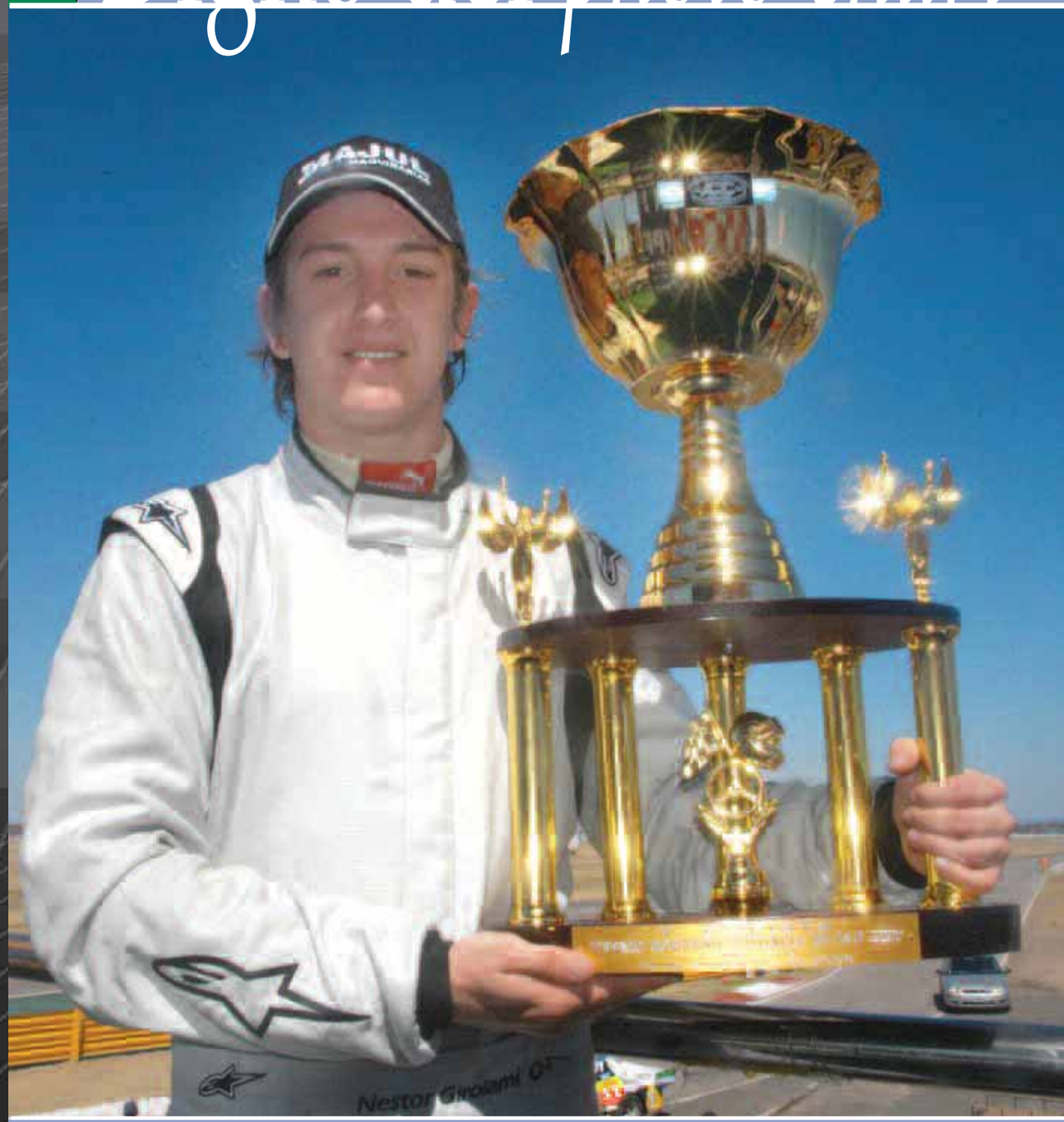
Entretenete e informate en www.carburando.com
El sitio del automovilismo.

carburando

TC PISTA

CON SUSTO INCLUIDO, NESTOR GIROLAMI SE ADJUDICO SU PRIMERA VICTORIA EN TC PISTA EN UN FINAL AL MILIMETRO CON PEDRO PISANDELLI. EL *BEBU* YA ES EL SEPTIMO PILOTO NUEVO EN GANAR EN UNA TEMPORADA GENEROSA. EL TORNEO SIGUE PAREJO Y HAY VARIOS CON CHANCES DE GRITAR CAMPEON.

Digno del *photo chart*



Digno del *photo chart*

CABEZA A CABEZA
Definición histórica para el TC Pista que hizo recordar aquella de Buenos Aires 2005 entre Juan Manuel Silva y Rafael Verna en *la máxima*. El Torino de Pisandelli lo emparejó sobre el final a la Dodge de Girolami, quien respiró aliviado cuando se dio cuenta que había ganado su primera carrera.

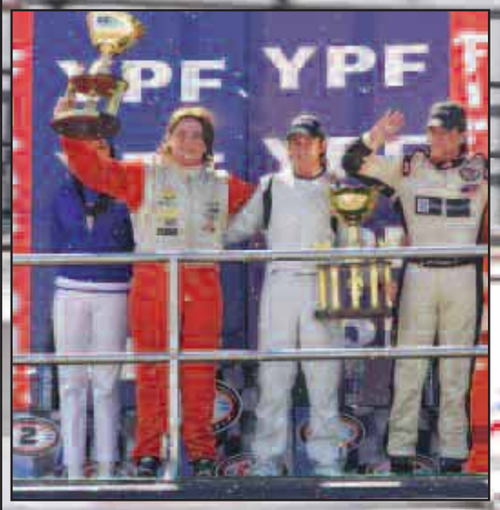
PODIO MULTIMARCA
Girolami, Pisandelli y Francischetti, o Dodge, Torino y Chevrolet, en los festejos en San Luis. ¿Y el mejor Ford? Ahí nomás llegó con un cuarto puesto el líder del campeonato Guido Falaschi, único ganador con la marca en esta temporada con sus festejos en Paraná y Salta.

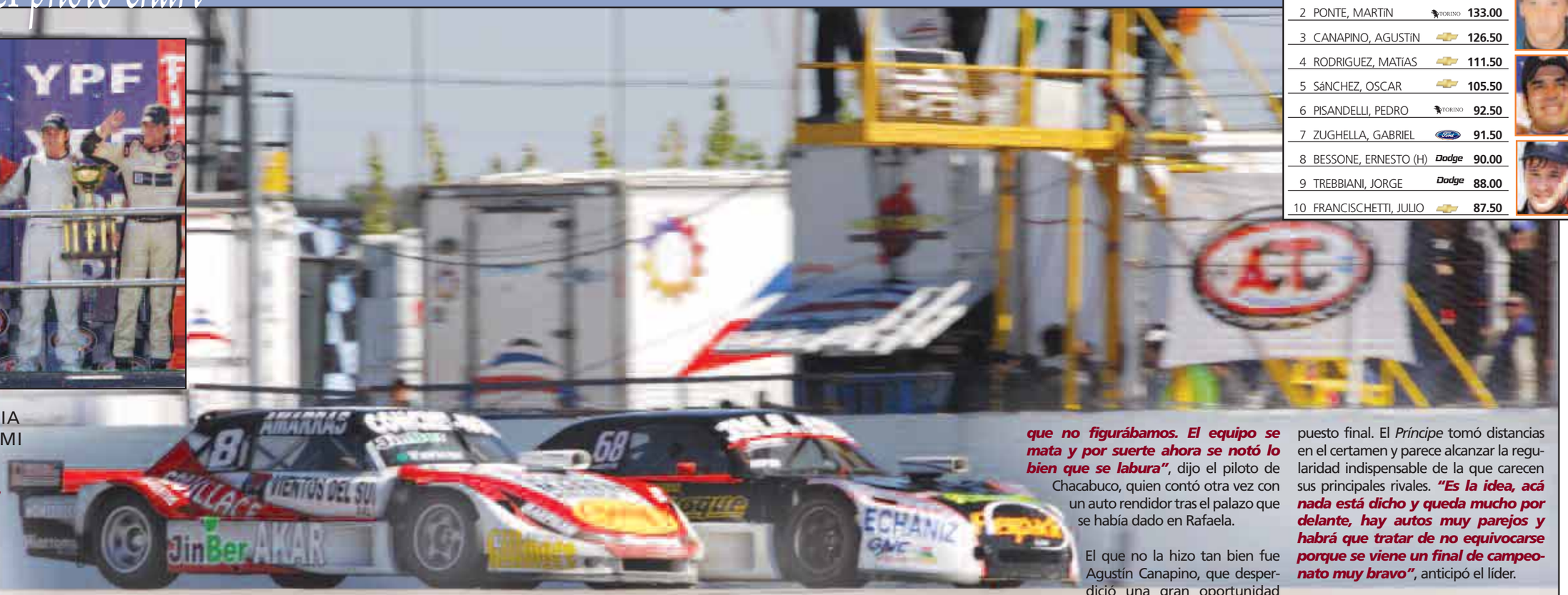
ES UNA LUCHA
Julio Francischetti recuperó su Chevy en San Luis y pudo subir al podio. El de Chacabuco, que todavía se debe un triunfo en la categoría, terminó adelante del puntero del certamen, que no es poca cosa. Detrás asoman otros protagonistas del torneo como Matías Rodríguez y Jorge Trebbiani.

CHARLA ENTRE AMIGOS
Agustín Canapino y *Matu* Rodríguez, distendidos en un impasse de la actividad de San Luis. El arrecifeño perdió la brújula en las últimas dos carreras pero igual no se rinde. Mientras que el de San Isidro sigue prendido en las posiciones justamente en el cuarto lugar, detrás del hijo del famoso constructor. Ambos sueñan con un futuro pronto en Turismo Carretera.

CAMPEONATO TC PISTA 2008

1	FALASCHI, GUIDO	Ford	139.00
2	PONTE, MARTíN	Torino	133.00
3	CANAPINO, AGUSTíN	Chevrolet	126.50
4	RODRIGUEZ, MATíAS	Chevrolet	111.50
5	SáNCHEZ, OSCAR	Chevrolet	105.50
6	PISANDELLI, PEDRO	Torino	92.50
7	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	91.50
8	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	90.00
9	TREBBIANI, JORGE	Dodge	88.00
10	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	87.50





PRIMERA VICTORIA DE BEBU GIROLAMI

"Si había una manera de elegir como ganar mi primera carrera, sin dudas era ésta, fue tremendo el final", expresó el niño Néstor Girolami, el *Bebu* como se lo conoce en el ambiente del automovilismo. Ese que ya no se sorprende frente a la espectacularidad del pequeño piloto de Isla Verde, con talento de sobra para pretender cualquier objetivo de carácter internacional, pero que luce sus bondades velocistas en el país por el conocido imperio de las angustias económicas. ***"Me gusta correr acá y pongo lo mejor de mí en cada una de las categorías en las que compito"***, comentó el piloto de apenas 19 años pero poseedor de una madurez competitiva que va demostrando carrera tras carrera.

Y capaz que por eso tampoco sorprende que se haya convertido así en el séptimo nuevo ganador de la temporada del TC Pista, fruto de un oportuno cambio de equipo en la mitad del año. El *team* que lo devolvió a los primeros planos desde la carrera de Salta, donde ya había avisado con un podio. ***"Es realmente gratificante trabajar con el DC Performance, saben muy bien lo que necesitamos para ser competitivos y por suerte desde el primer entrenamiento me dí cuenta que tenía un auto superior al de Salta"***, confesó el Bebu, que debutó en la divisional a principios de temporada con buenas expectativas en el Córdoba Team. ***"Era un equipo ambicioso pero no se dieron los resultados"***, justificó el joven cordobés anticipando que ahora quiere meterse entre los diez del certamen. ***"Confío en que podamos lograrlo. En San Luis corrí muy tranquilo aprovechando que los demás se complicaron, aunque Pedro*** (Pisandelli) ***me presionó muy bien al final porque faltando pocas vueltas apareció otra vez ese problema en el tren trasero que también nos jugó en contra en Salta. Ahí pensé que perdía la carrera..."***, relató el flamante ganador.

El menor de los hermanos Pisandelli, por su parte, volvió por sus fueros tras algunas carreras intrascendentes, pero el Torino volvió a lucir todo su potencial y saboreó así el champagne del podio. ***"Mas vale que necesitaba una actuación así, demostramos que cuando el auto está no desentonamos y podemos pelearla. La verdad es que se podría haber dado el triunfo, me jugué con todo y capaz que la cuerda me favorecía. Pero hubiera complicado al Bebu que no figurábamos. El equipo se mata y por suerte ahora se notó lo bien que se labura"***, dijo el piloto de Chacabuco, quien contó otra vez con un auto rendidor tras el palazo que se había dado en Rafaela.

El que no la hizo tan bien fue Agustín Canapino, que desperdició una gran oportunidad para recuperar el liderazgo. El arrecifeño fue poleman pero cedió en su serie con Girolami y para completar se enredó feo al tocar a Leo Larrauri en la final. Y de rebote la ligó Martín Ponte, quien podría haber terminado más adelante. Ese desliz lo aprovechó Guido Falaschi, quien con conducta y sin excesos capturó el cuarto puesto final. El *Príncipe* tomó distancias en el certamen y parece alcanzar la regularidad indispensable de la que carecen sus principales rivales. ***"Es la idea, acá nada está dicho y queda mucho por delante, hay autos muy parejos y habrá que tratar de no equivocarse porque se viene un final de campeonato muy bravo"***, anticipó el líder.

Porque el torneo sigue matizado por la imprevisibilidad, llegan más nuevos ganadores, una sana tendencia que promete seguir. Y así la atractiva pelea por la punta se potencia cada vez más. Y no son pocos lo que anticipan que frente a estas alternativas, el *photo chart* será lo que defina al futuro campeón. □

DANIEL LANNES

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
El parabrisas oficial de la ACTC
Nuestro trabajo y compromiso nos hace la mejor opción.
www.cristem.com.ar

Numeración 2008

4	TREBBIANI, JORGE	Dodge	32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	59	TODINO, GASTON	Ford
5	SOLIS, GUSTAVO	Ford	33	FERRARI, MARTIN	Dodge	60	DIORIO, GUSTAVO	Ford
7	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	34	VIDELE, MARCELO	Ford	61	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford
8	PISANDELLI, PEDRO LUIS	Torino	35	LOYARTE, JORGE	Dodge	62	AGUILERA, JONATAN	Ford
9	LACCETTE, DARIO	Ford	36	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet	63	FALASCHI, GUIDO	Ford
10	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	37	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet	64	UNREIN, ROBERTO	Chevrolet
11	OLIVELLI, MARIO	Ford	38	MANTA, JAVIER	Dodge	65	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge
12	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	39	ARIN, GUSTAVO	Dodge	66	PISANDELLI, FABIAN	Ford
13	LOPEZ, JULIAN	Ford	40	PACIONI, GASTON	Ford	67	LITWIÑIUK, JORGE	Dodge
14	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet	42	BUDUBA, PABLO	Ford	68	GIROLAMI, NESTOR	Dodge
15	LARRAURI, LEONEL	Dodge	43	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	69	BELMARTINO, GERARDO	Ford
16	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	44	ALVAREZ, GASTON	Ford	71	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet
17	del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge	45	RUIZ, CARLOS	Ford	72	HERNANDEZ, LUIS	Ford
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	46	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	76	URTUBEY, NICOLAS	Torino
19	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	47	RUIZ, RICARDO	Ford	77	CORDICH, IGNACIO	Ford
21	ALONSO, FEDERICO	Ford	48	OYHANART, MARIANO	Ford	81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
22	BESSONE, ERNESTO (H)	Torino	49	CUIROLO, MARCOS	Torino	85	MISIANO, DANIEL	Torino
23	SAVA, CARLOS	Ford	50	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford	86	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet
24	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	51	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	87	SATURNI, IVAN	Dodge
25	FALCON, ROBERTO	Chevrolet	52	PONCE de LEON, MARIANO	Ford	88	PONTE, MARTIN	Torino
26	KONJUH, MARCOS	Torino	53	MORELLO, ALDO	Ford	91	MIRCO, GUSTAVO	Chevrolet
27	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet	54	BERALDI, ABEL	Ford	95	BEITIA, CRISPIN	Dodge
28	GALARZA, RAMIRO	Dodge	55	EL BACHA, OMAR	Dodge	115	CAMBRIA, STEFANO	Ford
29	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	56	RICCI, JOSE	Ford	117	VOLPI, JOAQUIN	Ford
30	MICHELI, DANIEL	Ford	57	GUNTIN, LUCAS	Ford	151	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet	58	POGGI, SERGIO	Dodge	155	FERRANDO, MARIO	Ford

BAUTEC

Estamos orgullosos de haber construido la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Perfect Head

PERFECT HEAD

Centro de Recuperación Capilar

www.perfecthead.com.ar
perfecthead@perfecthead.com.ar

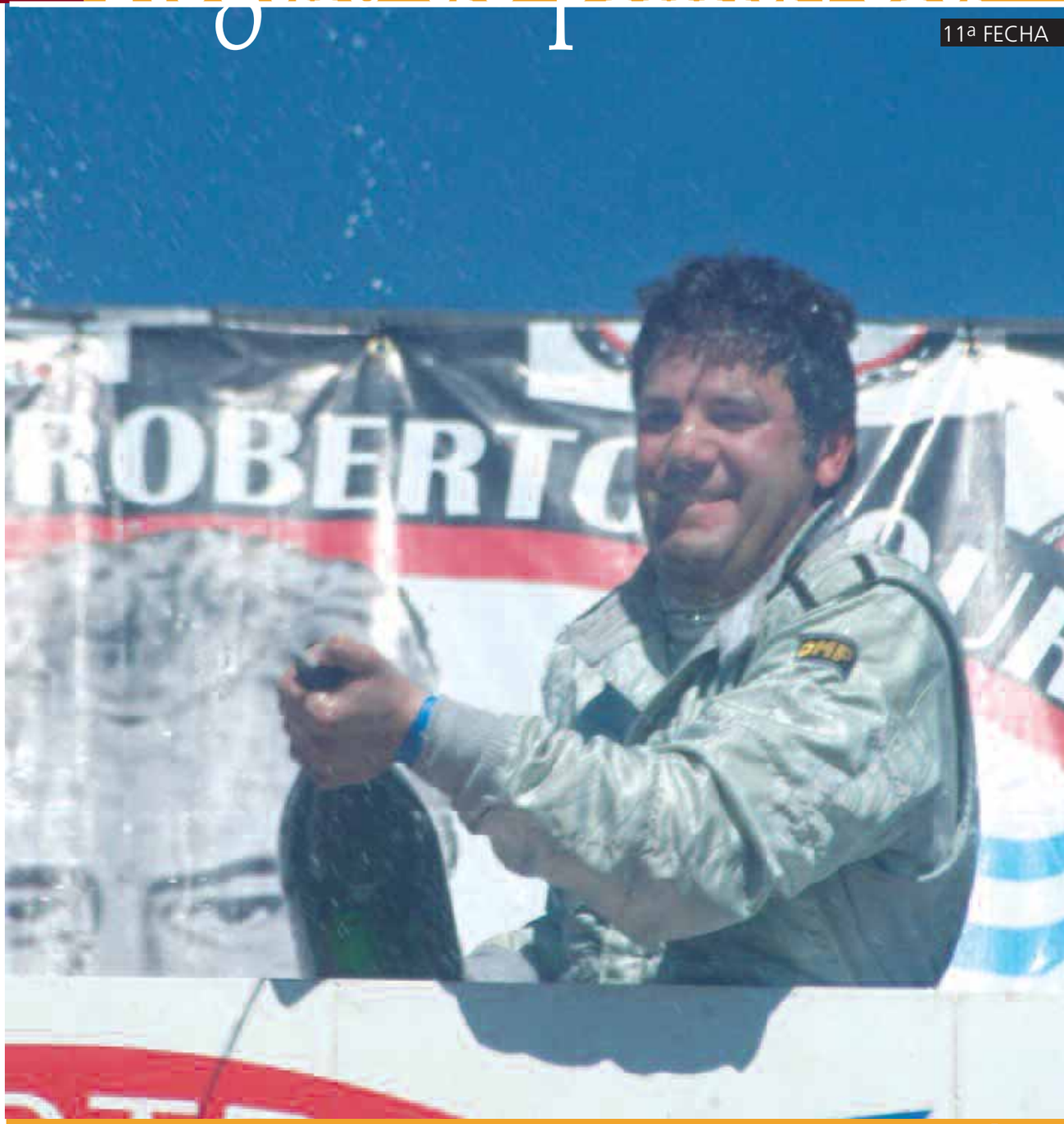
(54-11) 4483-2221 / 5290-1991

TC MOURAS

GASTON CASERTA APROVECHÓ UN ERROR GRAVE DEL MONARCA ANTICIPADO, MAURO GIALLOMBARDO, Y GANO SU SEGUNDA CARRERA DEL AÑO, JUSTO EN EL DIA QUE COMENZO LA ESTACION MAS ALEGRE. EL PILOTO DE LANUS MARCHA SEGUNDO EN EL TORNEO Y ASPIRA A CONSEGUIR EL SUBCAMPEONATO. SUS RIVALES DIRECTOS POR EL 2 EN LAS TRES FECHAS QUE QUEDAN SON LUCAS FIDALGO PEDUZZI, DANIEL MASSON, JUAN PABLO BESSONE Y LUCIANO VENTRICELLI.

Regalo de primavera

11ª FECHA



Nueve de Julio

11ª FECHA
AUTODROMO CIUDAD DE NUEVE DE JULIO
Segunda victoria de Gastón Caserta

Regalo de primavera

A LA CAZA DEL TORO
Adelante marcha Gastón Caserta y su Torino mientras se mantienen expectantes Luciano Ventricelli, Adrián Oubiña y Daniel Masson. El piloto del Ford rojo, oriundo de Mar de Ajó, subió por primera vez a un podio con un segundo puesto. Los otros dos llegaron quinto y cuarto y quieren el subcampeonato.

VOLVIO UN DOMINGO
Pedro Gentile arrancó el año a toda orquesta, pero algunas ausencias y otros abandonos o toques hicieron que el pequeño integrante del JP Racing perdiera terreno en el campeonato. Luego de una soberbia actuación en Nueve de Julio, el pibe subió al podio como tercero.

AY, MAURITO
Giallombardo estrenaba su condición de campeón anticipado del TC Mouras y largaba adelante. Pero luego de una penalización se equivocó en su intento de entrar rápido a los boxes y golpeó el Ford contra las gomas de contención. *SúperMauro* admitió que fue culpa suya y no quiso dramatizar. Y prometió salir a ganar en las tres que quedan. El de Bernal es insaciable

Quedó claro que Giallombardo también es humano, a pesar de que en las anteriores fechas fue lo más parecido a un robot arriba del auto atendido por Alejandro Garófalo. Tendrá revancha, como siempre, como en toda actividad deportiva. Será el próximo 19 en el *Roberto Mouras* de La Plata, para seguir acrecentando su leyenda. Mientras el resto irá por el resto, y valga la redundancia. □

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

REUNIÓN CUMBRE POR EL TC PISTA MOURAS

En la próxima fecha del TC Mouras, el 19 de este mes, y en la penúltima competencia del 9 de noviembre se disputarán dos carreras de una nueva categoría: el TC Pista Mouras, que ya se presentó en sociedad en la pasada jornada del 31 de agosto en el *Roberto Mouras*. En la sede de la ACTC se reunieron propietarios de equipos interesados en sumarse a esta nueva categoría, que se lanzará con un campeonato en 2009, compartiendo cartel con el TC Mouras. El vicepresidente de la ACTC y propietario del autódromo de La Plata, Hugo Mazzacane, estuvo acompañado por el Jefe Técnico de la ACTC, Ing. Alejandro Solga, y por el asesor técnico Enrique Pourciel, quien trabajará abocado al TC Pista Mouras. También se presentó un sistema de encendido y corte de vueltas que será implementado en los autos. Se informó sobre los reglamentos técnicos y deportivos, y de esta manera el automovilismo nacional tendrá pronto nuevas competencias con esta categoría. Como incentivo se anunció además que el campeón y subcampeón estarán habilitados a pasar directamente al TC Pista, para luego soñar con un futuro en Turismo Carretera. □

SúperMauro había hecho la pole y ganado la serie más rápida. Y cuando todo iba camino a convertirse en otra competencia calcada a las anteriores –con el Ford rojo y negro número 29 adelante y el pelotón detrás–, llegó la sanción de los Comisarios Deportivos para Mauro Giallombardo. Fue un pase y siga por boxes por tocar reiteradas veces la línea blanca que divide la pista del autódromo Ciudad de Nueve de Julio, en un relanzamiento con pace car. El pibe de Bernal –consagrado campeón en la fecha pasada– ingresó mal con su auto, se puso de costado e impactó con los neumáticos de contención al paredón. Así sumó su primer abandono en un blopper inesperado dadas las condiciones demostradas en las diez fechas anteriores, cuando ganó ocho carreras y fue segundo en las dos restantes.

El primer lugar entonces quedó para Gastón Caserta, quien largó la final al lado de Giallombardo, y con su Torino se adjudicó la undécima fecha de la categoría, algo que ya conocía desde el 18 de mayo en La Plata cuando sumó su primer suceso. ***"Este triunfo sirve para afirmarnos en la pelea por el subcampeonato. Quiero dedicarle esta victoria a todo el equipo de Walter Alifraco y a la asistencia de Claudio Garófalo. Ellos me entregaron un auto contundente"***, expresó el de Lanús, quien acumula 149 unidades frente a las 258 que tiene el *fugado* Giallombardo. Preparados para arrebatarle ese lugar están en línea cuatro pilotos: Lucas Fidalgo Peduzzi (a 28,50 puntos), Daniel Masson (a 30), Juan Pablo Bessone (a 36) y Luciano Ventricelli (a 36,50).

"No creo que sea un premio consuelo ser subcampeón del TC Mouras porque tuvimos un año muy bueno. Además Giallombardo fue imparable y es un justo campeón. Nuestro objetivo es además seguir sumando experiencia para el año que viene aplicarla en el TC Pista", comentó Caserta. Sobre este tema, justamente el año pasado fueron habilitados para pasar de categoría los diez primeros del campeonato ganado por Mario Ferrando. Y cuando restan 78 puntos en juego, además de los seis pilotos mencionados estarían entrando en esta lista Fabián Gruccio, Gabriel Cosma, Pedro Gentile y Adrián Oubiña.

Estos dos últimos acompañaron en el podio de Nueve de Julio a Caserta, con el piloto de Mar de Ajó en el segundo lugar en su mejor tarea en el TC Mouras con su Ford; mientras que el integrante del JP Racing fue tercero con la Dodge que Norberto Fontana llevó al título 2006 de Turismo Carretera, en una gran recuperación tras un arranque de temporada excelente.

Aparte de la justa victoria de Caserta, la otra noticia de la jornada fue el abandono del campeón anticipado, citada al comienzo: ***"Me puse nervioso y le erré a la entrada de boxes. No pasa nada, ya está. Cuando vi la bandera de penalización quise entrar enseguida y me pegué. Tampoco hay que dramatizar"***, afirmó Mauro sobre la curiosa maniobra del domingo.

Numeración 2008

10	GONZALEZ, ADRIAN	53	ACUÑA, EMILIANO
11	SANCHEZ, GONZALO	54	CIUCIO, ANGEL
12	DENTELLA, CRISTIAN	56	ROCAFULL, TOMAS
14	GRUCCIO, FABIAN	57	RODRIGUEZ, OMAR
15	COSMA, GABRIEL	58	SCHENONE, MAURO
16	ORTIZ, ALDO	59	MATTA, NICOLAS
17	HEREDIA, IVAN	60	MUZZINI, EMILIANO
18	MORELLI, PATRICIO	61	MARTINEZ, ARIEL
19	FEDERICO, CARLOS	62	BALLESTRELLI, CARLOS
20	DI GIORGIO, ALBERTO	63	BORDONI, JOSE
21	MARTINEZ, GASTON	64	BRITEZ, DANIEL
22	COPPOLA, MARIANO	65	CONTE, LUCAS
23	ALBERGHINI, MARIO	66	ARIAS, MANUEL
24	MASSON, DANIEL	67	OUBIÑA, ADRIAN
25	VENTRICELLI, LUCIANO	68	ORTENZI, ALEJANDRO
26	ROSSI, CARLOS	69	DANTI, DIEGO
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	70	DEL DUCA, NICOLAS
28	GARBELINO, JUAN	71	SERRA, MARCOS
29	GIALLOMBARDO, MAURO	72	LOPEZ, EDGARDO
30	BELICHOFF, JOEL	73	LEGUIZAMON, DIEGO
31	DUFAU, JORGE	74	BERGANZA, ALEJANDRO
32	PONTONI, DANTE	75	VASCHETTI, ALBERTO
33	VAZQUEZ, DAMIAN	76	PEREZ BRAVO, EMANUEL
34	COLLAZO, DANIEL	77	LOPEZ, JUAN JOSE
35	JORGE, MARIANO	78	PALOTINI, LEANDRO
36	POSSE, ANGEL	79	CABEZON, MATIAS
37	SOTRO, LEONEL	82	MOREL, CARLOS
38	WIGLEY, DANIEL	83	BURGOS, HORACIO
39	AREVALO, CLAUDIO	100	FERRANTE, GASTON
40	YAZBIK, SERGIO	101	VERRIELO, DIEGO
41	LAZARTE, EDUARDO	102	CERSOSIMO, JORGE
42	BESSONE, JUAN PABLO	107	CONTIGIANI, LUIS
43	DEL BALSO, MIGUEL	108	GENTILE, PEDRO
44	ISIDRO, GERMAN	110	GABILAN, GASTON
45	VAZQUEZ, DANIEL	117	FIORDA, CESAR
46	GONZALEZ, LUCAS	119	DI PASQUALI, JOSE
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	157	CASERTA, GASTON

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. En lo que va de 2008 la cifra asciende a más de 3.000 personas que perdieron la vida y desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde *TC Magazine* te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

1. Abróchese el cinturón de seguridad
2. Luces bajas encendidas siempre
3. Camiones circular por su derecha
4. Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha
5. Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos
6. Si detiene el vehículo encienda las balizas
7. Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada
8. Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese
9. Deténgase para hablar por celular
10. Anticipe las maniobras, use luz de giro
11. Respete siempre el paso del peatón en las esquinas
12. Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal
13. Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo
14. Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

CIRCULE POR SU DERECHA

Cuide su vida y las de los demás

EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

22 personas mueren por día
en accidentes de tránsito en la Argentina

Líder en Automovilismo Deportivo

GRAN PREMIO PLUSMAR

TROFEO 70 MAINERO

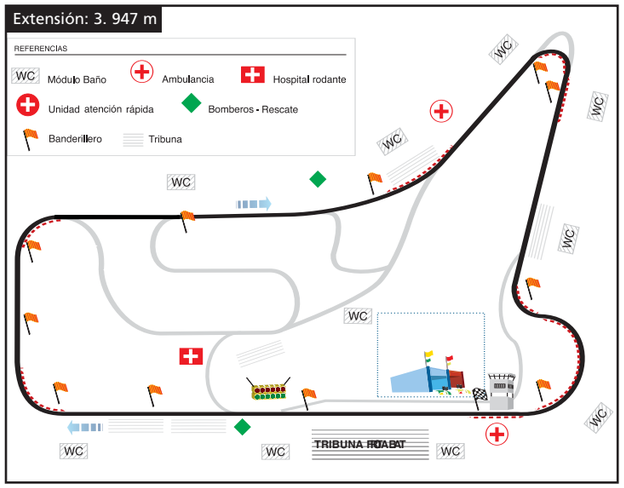
COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS — CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2008

1079° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGEN TINO DE TURISMO CARRETERA / 13ª fecha 2008

AUTODROMO "HERMANOS EMILIOZZI" / AV. DANTE Y TORCUATO EMILIOZZI / PROLONGACION NORTE / OLAVARRIA

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2008

Pos.			
1	SILVA JUAN MANUEL	Ford	208.50
2	MORIATIS EMANUEL	Ford	166.50
3	PONCE de LEON G.	Ford	145.00
4	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	140.50
5	RAMOS EDUARDO	Ford	135.00
6	AVENTIN DIEGO	Ford	126.50
7	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet	124.00
8	UGALDE LIONEL	Ford	108.50
9	ALTUNA MARIANO	Chevrolet	107.50
10	CASTELLANO JONATAN	Dodge	107.00
11	VERNA RAFAEL	Ford	98.50
12	MARTINEZ OMAR	Ford	98.00
13	ALAUX SERGIO	Chevrolet	91.50
14	SPATARO EMILIANO	Chevrolet	90.00
15	FONTANA NORBERTO	Ford	85.50
16	LOPEZ JOSE MARIA	Chevrolet	79.00
17	ROSSI MATIAS	Chevrolet	73.00
18	GIANINI JUAN PABLO	Ford	67.00
19	CIANTINI JOSE	Chevrolet	60.00
20	DI PALMA PATRICIO	Torino	57.50
21	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet	54.50
22	JUAN MAXIMILIANO	Ford	52.00
23	DE BENEDICTIS JUAN	Ford	48.00
24	ANGELINI JUAN MARCOS	Dodge	47.50
25	JALAF MATIAS	Ford	47.00
26	DI PALMA MARCOS	Chevrolet	45.50
27	SAVINO JOSE	Ford	39.00
28	BOSIO EZEQUIEL	Chevrolet	36.00
29	NOLESI MATHIAS	Ford	32.50
30	TANONI OMAR	Ford	32.00



Dueños de una marca histórica en el Turismo Carretera con sus cuatro títulos consecutivos entre 1962 y 1965, solamente igualados por Juan Gálvez, quien logró el póker de campeonatos en dos oportunidades, en décadas anteriores. Precisamente fueron los que tomaron la posta de la categoría luego del dominio en los 50 de *Juancito* y el *Aguilucho*. También hermanos como los Gálvez, Dante y Torcuato corrieron juntos en la mítica Galera, auto revolucionario para la época. Y con sus victorias heroicas se convirtieron en ídolos máximos de la ciudad de Olavarría, que los sigue amando.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 3 de octubre 08:00 a 09:30 y 17:45 a 20:00
SABADO 4 de octubre 08:00 a 09:15 y 16:00 a 20:00
DOMINGO 5 de octubre Hasta las 08:15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Series	Final
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	0	4.50
16° al 20°	0	3.00
21° al 30°	0	1.00

(*)1 punto por pole position

VIERNES 3 de octubre

10:00 a 10:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
10:30 a 10:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
11:10 a 11:45	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(1ra.)
11:50 a 12:25	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(1ra.)
12:30 a 13:05	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(1ra.)
13:20 a 13:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(2da.)
13:50 a 14:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(2da.)
15:10 a 15:20	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	(1ra.)
15:30 a 15:40	Clasificación TC Pista	3er. Tercio	(1ra.)
15:50 a 16:00	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	(1ra.)
16:20 a 16:33	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(1ra.)
16:40 a 16:53	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)
17:00 a 17:13	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(1ra.)
17:20 a 17:33	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)

SABADO 4 de octubre

10:00 a 10:10	ClasificaciónTC Pista	2do. Tercio	(2da.)
10:20 a 10:30	ClasificaciónTC Pista	3er. Tercio	(2da.)
10:40 a 10:50	ClasificaciónTC Pista	1er. Tercio	(2da.)
11:00 a 11:25	EntrenamientosTC	1er. Tercio	(2da.)
11:30 a 11:55	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(2da.)
12:00 a 12:25	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(2da.)
12:50	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:20	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(2da.)
14:55 a 15:08	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)
15:15 a 15:28	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(2da.)
15:35 a 15:48	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)

DOMINGO 5 de octubre

09:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
09:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**24 vueltas** (1)
12:55	**Final Turismo Carretera**	**30 vueltas** (2)

(1) *ó 40 minutos* (2) *ó 50 minutos*
Horarios sujetos a modificaciones

LAS FECHAS QUE RESTAN

14ª fecha	26 de octubre	PARANA (II)
15ª fecha	9 de noviembre	LA PLATA
16ª fecha	30 de noviembre	BUENOS AIRES (II)

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	21	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	40	PACHO, ARIEL	Torino	59	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet
2	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	22	NOLESI, MATHIAS	Ford	41	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet	60	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge
3	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	23	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	42	GUARNACCIA, SERGIO	Ford	61	FONTANA, GUSTAVO	Ford
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	24	BESSONE, ERNESTO	Dodge	43	LARRAURI, OSCAR	Dodge	63	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet
5	AVENTIN, DIEGO	Ford	25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet	44	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet	64	VERDE, ENRIQUE	Torino
6	MORIATIS, EMANUEL	Ford	26	VERNA, RAFAEL	Ford	45	DI PALMA, LUIS JOSE	Chevrolet	65	SINELLI, RAUL	Dodge
7	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	27	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet	46	ZANATTA, RENE	Dodge	66	JUAN, MAXIMILIANO	Ford
8	DI PALMA, PATRICIO	Torino	28	JALAF, MATIAS	Ford	47	CANDELA, ENRIQUE	Ford	67	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino
9	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	29	SAVINO, JOSE	Ford	48	CORONAS, WALDEMAR	Ford	68	PICHINI, MAURO	Ford
10	FONTANA, NORBERTO	Ford	30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet	49	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet	69	RUSSO, MATIAS	Chevrolet
11	CIANTINI, JOSE	Chevrolet	31	ROBBIANI, ARIEL	Dodge	50	BALZANO, JAVIER	Chevrolet	70	PERNIA, LEONEL	Dodge
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Chevrolet	51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Chevrolet	71	RAMA, OSCAR	Chevrolet
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	33	PICCINI, MARTIN	Ford	52	DANDLEN, PEDRO	Dodge	73	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet
15	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet	34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	Dodge	53	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet	74	FLAQUE, FABIAN	Dodge
16	ACUÑA, FABIAN	Ford	35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford	54	RIVA, NESTOR	Dodge	76	OKULOVICH, CARLOS	Torino
17	RAMOS, EDUARDO	Ford	36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford	55	SALERNO, RUBEN	Dodge	78	VIDELE, ROBERTO	Ford
18	UGALDE, LIONEL	Ford	37	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	56	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet	98	BONELLI, PROSPERO	Ford
19	BOSIO, EZEQUIEL	Chevrolet	38	SOTO, PABLO	Dodge	57	PICCININ, ESTEBAN	Ford	99	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge
20	TANONI, OMAR	Ford	39	MULET, LEANDRO	Chevrolet	58	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet	144	WERNER, MARIANO	Ford

humor TC

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

ACTC SOLIDARIA Y SU ACCION EN SALTA

La entidad de bien público apadrinada por la Asociación Corredores Turismo Carretera realizó otra obra benéfica en una visita de la categoría, en esta oportunidad con la pasada competencia disputada en el autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta. La titular de ACTC Solidaria, Sra. Alba Tripi, recibió una carta en agradecimiento de parte de las autoridades de una escuela de educación especial de Rosario de la Frontera. A continuación detallamos de manera textual las líneas enviadas:

Rosario de la Frontera, 28 de agosto de 2008

Sra. Alba Tripi
A.C.T.C. Solidaria
S / D

La unidad Educativa de la Escuela de Educación Especial N° 7050, se dirige a Usted y por su digno intermedio a todos los que hicieron posible la donación de prendas de vestir, juguetes y ropa de cama para alumnos de nuestra institución.

Agradecidos desde siempre por el gran gesto de amor y solidaridad para con los niños, que son alrededor de 170, con necesidades Educativas Especiales; en su mayoría de muy escasos recursos.

Aprovechamos la oportunidad para informarles que somos la única Institución Pública en esta localidad; que atiende a niños con estas características.

Agradecidos desde lo más profundo de nuestros corazones nos despedimos de Uds. atentamente.

" SOÑAR"

Soñar que la vida es un sueño,
Un sueño es luchar por él
Hasta hacerlo realidad.
Soñar que todo sería imposible
sin un sueño por el cual luchar
Si toda la vida fuera sueño,
lucharía por él y lo haría realidad.

¡¡GRACIAS POR AYUDARNOS A SOÑAR!!!
Comunidad Educativa N° 7050 de Educación Especial

GLADIS SOLIS MEDINA (VICE DIRECTORA)

PARA LOS PIBES TECEISTAS

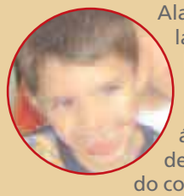
Cerramos un concurso... pero abrimos otro

En esta edición termina la selección de dibujitos de autos de Turismo Carretera y en la próxima competencia de Paraná se publicarán los cuatro últimos amiguitos que enviaron su carta o email a nuestra redacción. Todos ellos recibirán su álbum con 10 paquetes de figuritas de regalo.

Y también en nuestra próxima TC Magazine publicaremos los detalles del nuevo concurso que vamos a implementar, que va a sorprender a todos los pibes que siguen a la máxima categoría del automovilismo nacional por toda la Argentina.

Para ser buenos tiramos un adelanto: tendrá que ver con los pilotos que lleguen con chance de coronarse campeones a la última carrera del año, a disputarse en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. Pero de los premios todavía no vamos a adelantar nada… porque como leíste antes, te sorprenderás con lo que vamos a anunciar. ¡Hasta la próxima pibes teceístas!

MINI FANAS DE ORTELLI



Alan Villagra tiene siete años y cursa el segundo grado en la Escuela República del Paraguay, de Rosario. Mandó un hermoso dibujo de la Chevy de Guillermo Ortelli, su ídolo en el Turismo Carretera y se ganó un álbum con 10 paquetes de figuritas para ir jugando con sus amigos. Además de ver todas las carreras por TV, Alan juega al fútbol en Alianza Sport como defensor.

Julián Agustín Campanella es otro pibe que tiene de ídolo en el Turismo Carretera al Guille. Vive en Salta capital, tiene nueve años y no se pierde ninguna carrera de la máxima categoría del automovilismo nacional cuando visita el autódromo Martín Miguel de Güemes. Julián es otro de los afortunados que recibirán su álbum de figuritas con 10 paquetes de regalo.

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

ORESTE BERTA

ELAION COMPETICIÓN.
DESARROLLADO PARA GANAR.

Elaion Competición es un lubricante premium especialmente desarrollado por YPF en conjunto con Berta. Brinda mayor potencia y protección a los motores que requieren altos niveles de exigencia. Elaion Competición. Desarrollado para ganar.

Conseguilo únicamente en www.elaioncompeticion.com,
en Av. Juan B. Justo 9700, Ciudad de Buenos Aires o llamando al 0810-333-5148.

Inventemos el futuro YPF